



Avant l'hiver, une série d'opérations et de contrôles est nécessaire pour éviter les mauvaises surprises au retour des beaux jours !! Le Port de Leucate vous propose sa check-list pour un hivernage réussi.

Gréement et voiles

- Dégréer si possible le génois (trop sont malmenés durant l'hiver).
- Inspecter vos voiles et déceler d'éventuels besoins de réparation ou renfort. Ensuite, retirez les lattes et roulez les voiles. Fixer la bôme.
- Retirer tous les cordages possibles, vérifier leur état d'usure.
- Bien tendre les drisses et les écarter du mat
- Démontez les palans et le petit accastillage de pont.
- Sécuriser la grand-voile dans son Lazy bag (n'hésitez pas à renforcer la sécurité du Lazy bag avec aussière).

Amarrage

- Vérifier le **bon diamètre** des amarres et **leur état**.
- Placer des pares-battage (nombre et taille en fonction de votre bateau, NB: les pneus sont interdits).
- Veiller à avoir au minima pour un amarrage sur catway :
 - deux pointes avant (elles stabilisent l'étrave ou le tableau arrière et règlent la distance du bateau avec le ponton)
 - la garde arrière (garde descendante) qui maintient le bateau proche du catway
 - la garde avant (ou garde montante qui bloque le bateau pour lui éviter d'avancer vers le ponton)
- Amarrage sur pieux : deux amarres avant et deux arrières, si possible croisées à l'arrière.
- Doubler les amarres** et les protéger aux endroits où elles frottent. Ne pas s'amarrer sur les mains courantes. Pour rappel, l'amarrage est interdit avec des chaînes sur les taquets.

Pour votre sérénité, les agents de la capitainerie assurent des passages réguliers sur les quais et pontons et veillent à la sécurité de vos bateaux.